

**Powiat Szczycieński**  
**ul. Sienkiewicza 1**  
**12-100 Szczytno**

### **Uczestnicy postępowania**

**o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na obszarze nieczynnej linii kolejowej Szczytno – Biskupiec, na terenie Gminy Dźwierzuty”, Znak sprawy: Rz.272.3.2020.**

Nasz znak: Rz.272.3.2020

Szczytno, dnia 18.06.2020 r.

### **UDZIELENIE ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

Zamawiający informuje, że dnia 17.06.2020 r. wpłynęły zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia dot. ww. postępowania. Treść zapytań i odpowiedzi poniżej:

#### **Pytanie nr 1.**

„Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednoczenie zapisów załączonej dokumentacji dotyczących koloru oraz grubości kostki brukowej na nawierzchnie MOR. Na przekroju konstrukcyjnym ( rysunek nr 2 ) wskazano kostkę brukową betonową kolorową gr. 6 cm, natomiast w przedmiarze robót w pozycjach 171 oraz 180 widnieje kostka brukowa betonowa grubości 8 cm.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Nawierzchnie MOR należy wykonać zgodnie z danymi podanymi w przedmiarze i kosztorysie ofertowym, tj. kostka grubości 8cm.

#### **Pytanie 2.**

„Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednoczenie zapisów załączonej dokumentacji dotyczących materiału z jakiego ma zostać wykonana warstwa pod kostką brukową nawierzchni MOR. Na przekroju konstrukcyjnym ( rysunek nr 2 ) wskazano warstwę odsączającą z piasku grub. 10 cm, natomiast w przedmiarze robót w pozycjach 170 oraz 179 widnieje warstwa zasadnicza podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm. Proszę o wskazanie szczegółowych wymagań dotyczących materiału niezbędnego do wykonania tej warstwy.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Warstwę pod kostką brukową nawierzchni MOR (podbudowę) należy wykonać zgodnie z danymi podanymi w przedmiarze i kosztorysie ofertowym tj. mieszanki kruszyw łamanych. Zamawiający doprecyzowuje ten zapis: Mieszanka kruszyw łamanych frakcji 0-31,5.

#### **Pytanie 3.**

„Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania nawierzchni z kostki betonowej MOR należy zastosować podsypkę cementowo – piaskową 1:4 grubości 3 cm.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 4.**

„Zgodnie z przekrojem normalnym oraz projektem wykonawczym należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm, natomiast zgodnie z kosztorysem o grubości 10 cm. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie prawidłowej grubości podbudowy oraz ewentualną korektę kosztorysu ofertowego.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonać zgodnie z danymi w przedmiarze i kosztorysie ofertowym, tj. o grubości 10 cm.

**Pytanie 5.**

„Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 6.**

„Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi, decyzjami, zezwoleniami oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi, decyzjami, zezwoleniami oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zostały wymienione w SIWZ i załączone do SIWZ.

Zamawiający przypomina, że Projekt stałej organizacji ruchu: Budowa ścieżki rowerowej na trasie nieczynnej linii kolejowej Szczytno-Biskupiec- odcinek w km 2+700 do 3+650, na skrzyżowaniu ścieżki rowerowej z drogą wojewódzką nr 600 w miejscowości Jabłonka, powiat Szczytno. Droga wojewódzka nr 600 Mrągowo – Kałużyn – Szczytno od km 32+774 do km 34+000; Uzgodnienia: pismo znak: IG-BD.8022.1.78.2018 z dnia 14.05.2018 r.) - obowiązuje do dnia 31.12.2020 r. Zamawiający informuje, że samodzielnie wystąpi o przedłużenie powyższych warunków na czas niezbędny do zakończenia inwestycji.

**Pytanie 7.**

„Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie czy w ramach przedmiotu zamówienia należy wyciąć drzewa bądź usunąć karpiny po drzewach?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający przypomina o zapisie w SIWZ, Rozdział III ust. 10: „W pasie gruntu ścieżki rosną krzewy i drzewa samosiejki, które należy wykarczować przed przystąpieniem do robót budowlanych”.

**Pytanie 8.**

„Ze względów technologicznych transport materiałów budowlanych wymaganych do wbudowania w konstrukcję ścieżki rowerowej musi odbywać się po nieutwardzonych drogach gminnych lub leśnych. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że ewentualne koszty naprawy dróg dojazdowych do nasypu kolejowego nie obciążą Wykonawcy.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Drogi należy pozostawić w stanie nie gorszym niż przed rozpoczęciem budowy.

**Pytanie 9.**

„Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie czy w ramy zamówienia wchodzi nasadzenia nowych drzew i krzewów ? Jeśli tak, zwracamy się z prośbą o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że w ramach zamówienia nie ma nasadzeń drzew i krzewów.

**Pytanie 10.**

„Zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o przedłużenie terminu wykonania przedmiotu zamówienia co najmniej do 31.08.2021r.. Wniosek motywujemy unieważnieniem poprzedniego postępowania przetargowego, co spowodowało zmianę terminu wyboru wykonawcy, a co za tym idzie także opóźniło możliwy termin rozpoczęcia prac. Dodatkowo, zdaniem Wykonawcy termin wykonania robót budowlanych przewidziany przez Zamawiającego jest zbyt krótki w odniesieniu do zakresu robót objętych zamówieniem oraz długości odcinka do wykonania.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Zatwierdzam

**STAROSTA**  
*Jarosław Matlach*